



# Harley-Davidson Club of Denmark

## Forsikringsbetingelser

QBE 2022-01-100

### **HD Forsikring Assurance Agentur ApS**

Underwritten by QBE Danmark, filial af QBE Europe S.A./NV, Belgien  
Gymnasievej 21  
DK-4600 Køge  
Danmark

Info@hdforsikring.dk  
telefon: +45 82 82 41 41  
www.hdforsikring.dk



## Indholdsfortegnelse

Fællesbestemmelser for motorcykelforsikring.....	4
Definitioner:.....	4
Det er en forudsætning for dækning under forsikringen, at:.....	4
Generelt.....	4
Forsikringssummer .....	4
1.0 Hvem er dækket.....	5
2.0 I hvilke lande dækker forsikringen .....	5
Kaskodækning.....	5
3.1 Skadens regulering .....	5
3.2 Kontant erstatning.....	5
3.3 Transportomkostninger .....	5
3.4 Reparation .....	6
3.5 Selvrisiko ved kaskoskade .....	6
3.6 Havari .....	6
3.7 Kaskodækningen omfatter ikke: .....	6
3.8 Uenighed .....	7
Ansvarsdækning.....	8
4.1 Ansvarsdækningen omfatter ikke: .....	8
4.2 Selvrisiko ved ansvarsskade.....	8
4.3 Forlig med skadelidte .....	8
Generelle betingelser ved skade.....	8
5.1 Skadesanmeldelse.....	8
5.2 Tyveri i udlandet.....	8
5.3 Redningsforsikring i udlandet.....	8
Hvad gælder omkring selvrisiko?.....	9
6.0 Hvad er selvrisiko?.....	9
6.1 Du skal ikke betale selvrisiko ved følgende skader: .....	9
6.2 Selvrisiko ved retshjælp .....	9
6.3 Selvrisiko, hvis føreren er under 23 år.....	9
Hvordan reguleres præmietrinet?.....	9
7.0 Regulering af præmietrin.....	9
Hvornår skal præmien m.m. betales?.....	10
8.0 Betaling af præmien m.m.....	10
8.1 Genoptagelse efter manglende betaling.....	10
9.0 Regres.....	10
9.1 Udlæg af selvrisiko.....	10
Hvordan indeksreguleres forsikringssummer og præmier?.....	11
10.0 Indeksregulering af beløb.....	11
10.1 Undtagelser.....	11
Hvornår skal du oplyse om forandringer?.....	11
11.0 Ændringer.....	11
11.1 Salg af motorcyklen.....	11
11.2 Overførsel af præmietrin til anden motorcykel.....	11
11.3 Nedsat præmie.....	11
Registrering og afmelding af køretøj.....	12
12.0 Indregistrering af køretøj.....	12
12.1 Afmelding af nummerplader.....	12
Hvordan bringes forsikringen til ophør?.....	12



**QBE**

13.0 Opsigelse og ændring.....	12
13.1 Opsigelse og ændring i utide.....	12
Generelle betingelser.....	12
14.0 Stilstandsforsikring .....	12
15.0 Klausul om Cybersikkerhed.....	13
16.0 Lovgrundlag og ankeinstans.....	13
17.0 Sanktionsbegrænsning og undtagelsesklausul.....	13
18.0 Retshjælp.....	13
19.0 Fortrydelsesret.....	14



## Fællesbestemmelser for motorcykelforsikring

Disse bestemmelser supplerer gældende lov om forsikringsaftaler.

### Definitioner:

Følgende definitioner gælder for denne Police:

"Vi", "os" og "vores" refererer til HD Forsikring Assurance Agentur ApS for QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien.

"Du", "dig" og "din" refererer til den person, personer eller virksomhed der henvises til i Policen.

"H-DCDK" er Harley-Davidson Club of Denmark

"Privat brug" betyder at din motorcykel kun må bruges til:

- Egen kørsel
- I forbindelse med reparationer og servicering
- Ved ulønnet underviser instruktioner for test kørsel og demonstration ved salg, og
- For at køre til og fra din arbejdsplads.

"Totalskade" betyder, at din motorcykel er stjålet og ikke genfundet eller er så skadet at det vil koste mere end aftalt værdi på din motorcykel med fradrag af skrotværdien af resterne.

"Delskade" betyder, at vi forbeholder os ret til at bestemme, om din motorcykel skal repareres, om dele af den skal repareres, eller om du skal tildeles erstatningen for tabet eller skaden. I dette tilfælde betragter vi ikke skaden af din motorcykel som en totalskade.

"Det Røde kort" – Kortet er udgivet af SOS International og gengiver, hvad man skal foretage sig i skadestilfælde i udlandet.

### Det er en forudsætning for dækning under forsikringen, at:

- Motorcyklen skal være opbygget med dele, der er beregnet til brug på en Harley-Davidson
- Motorcyklen er indregistreret på danske nummerplader
- Motorcyklen skal være færdigsamlet og monteret med en af selskabet godkendt alarm.
- Motorcyklen skal kunne parkeres i aflåst garage/bygning/rum, som er godkendt af H-DCDKs vurderingsmand.
- Motorcyklen skal vurderes af H-DCDKs vurderingsmand. Selskabet skal tilsendes en bekræftet evaluering underskrevet af forsikringstager og vurderingsmanden ved begæring om Motorcykelforsikring.
- Der er tegnet medlemskab af H-DCDK og kontingent er betalt.

Hvis en eller flere af ovenstående forudsætninger ikke er opfyldt, bortfalder forsikringsdækningen i henhold til nærværende forsikring i sin helhed.

Forsikringstager er forpligtet til straks at meddele HD Forsikring Assurance Agentur ApS, såfremt forsikringstagers medlemskab af H-DCDK ophører eller forsikringstager ikke har betalt forfaldent kontingent.

### Generelt

Der skelnes i betingelserne mellem:

- Dig som forsikringstager.
- Den faste bruger, hvis denne er en anden end dig selv.
- Motorcyklens fører i en given situation, hvis denne er en anden end dig selv eller en evt. fast bruger.
- Motorcyklens ejer, hvis denne er en anden end forsikringstager.

### Forsikringssummer

#### I Danmark

- For motorcyklen – op til aftalt værdi som fremgår af policen.
- Forsikringen dækker erstatningsansvar i henhold til færdselsloven §105 stk. 2. Summerne reguleres hvert år den 1. januar iht. færdselsloven.



## I udlandet

- I de lande, hvor det grønne kort gælder (se fællesbestemmelserne), dækkes ansvaret med de summer, der gælder i disse lande dog mindst med de summer, der gælder i Danmark

### 1.0 Hvem er dækket

- a) Forsikringen omfatter forsikringstageren, de sikrede i henhold til policen, samt enhver, der af forsikringstageren har fået lov til at benytte motorcyklen, eller som er fører af det.
- b) Ved værkstedsophold og hos andre, som har motorcyklen til reparation, service el. lign., da dækker forsikringen, når der ikke er tegnet ansvars- eller prøveskilteforsikring for samme risiko hos reparatøren, forhandlere eller værkstedet, skader på motorcyklen der indtræder mens det er overladt til reparation eller service hos sådanne reparatører, forhandlere eller værksteder, dog indenfor policens nævnte køretid.
- c) Ny ejer af motorcyklen dækkes - inden for policens omfang - i maksimalt 21 dage fra salgstidspunktet, medmindre den nye ejer selv har tegnet en forsikring
- d) Andre sikrede efter Lov om Forsikringsaftaler §54 (f.eks ejer, panthaver eller leasingtager), ligestilles med forsikringstager og kan derved kun opnå samme kaskodækning som forsikringstager. Lov om Forsikringsaftaler §54 er derved fraveget.

### 2.0 I hvilke lande dækker forsikringen

- a) I Danmark dækker ansvarsforsikringen med de summer, der er fastsat i færdselsloven.
- b) I det øvrige dækningsområde (de lande, der er tilsluttet grønt kort-ordningen) dækkes med de summer, der kræves i det pågældende land.

## Kaskodækning

### 3.0 Kaskodækningen omfatter:

Kaskoforsikringen dækker enhver skade på den forsikrede motorcykel samt ved tyveri og røveri. Ved totalskade erstattes motorcyklen alene med dets handelsværdi på skadestidspunktet. Erstatningen kan dog ikke være højere end forsikringssummen

- Tillægsdækningen "vejhjælp" er kun gældende for køretøjer med kaskodækning samt kun i den tilvalgte og betalte køretidsperiode. Din køretid fremgår af din police.
- Vejhjælpen træder i kraft 10 arbejdsdage efter, at HD Forsikring har din fulde præmiebetaling i hænde. Sidevogn er omfattet såfremt, at denne fremgår af din police med stelnr. og der er tegnet kaskodækning. Vejhjælpsdækning er uden beregning og kan ikke fravælges med deraf følgende præmiereduktion. Dine betingelser for vejhjælpen er at finde på [www.hdforsikring.dk](http://www.hdforsikring.dk)

### 3.1 Skadens regulering

Forsikringsselskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb eller lade motorcyklen reparere. I tilfælde af totalskade tilfalder den skaderamte motorcykel forsikringsselskabet.

### 3.2 Kontant erstatning

Såfremt forsikringsselskabet afgør skaden ved kontant betaling, eller motorcyklen (respektive dele heraf) ved tyveri eller røveri ikke er fundet inden 28 dage efter forsikringsselskabet har modtaget en skriftlig skadeanmeldelse, fastsættes erstatningen til det beløb, en tilsvarende motorcykel, af samme stand og alder, vil kunne anskaffes for mod kontant betaling.

Erstatningen kan dog ikke være højere end forsikringssummen, som normalt svarer til motorcyklens handelspris.

### 3.3 Transportomkostninger

I tilfælde af en dækningsberettiget skade betaler forsikringsselskabet nødvendige omkostninger ved motorcyklens transport til nærmeste reparatør. Kommer motorcykel efter tyveri eller røveri til veje, betaler forsikringsselskabet nødvendige omkostninger til transport af motorcyklen til dettes hjemsted. Transportudgifter er ikke dækket, hvis udgiften omfattes af anden forsikring, abonnement eller lignende.



### 3.4 Reparation

Forsikringstageren har frit værkstedsvalg, men forsikringsselskabet er berettiget til at anvise eller afvise en reparatør, såfremt geografi og dermed transportomkostninger til reparatør berettiger dette.

Køretøjet skal, i det omfang det er muligt, repareres.

Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid erstattes ikke.

En eventuel forringelse af motorcyklens handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.

Medfører reparationen en forbedring af motorcyklen, betaler forsikringstageren selv den del af reparationsudgiften, der svarer til den skete forbedring.

Er skaden opstået, mens motorcyklen var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, se punkt 1.2 og 1.3, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser samt med fradrag af en evt. selvrisiko.

### 3.5 Selvrisiko ved kaskoskade og tyveri

Selvrisiko er 5% af skadeudgiften, dog minimum kr. 5.500.  
Se endvidere 6.0.

### 3.6 Havari

Ved havari må motorcyklen ikke efterlades på offentlig vej. Bruger/ejer skal afvente at motorcyklen bliver afhentet af Falck, SOS Dansk Autohjælp eller lignende.

### 3.7 Kaskodækningen omfatter ikke:

Forsikringen dækker ikke i følgende tilfælde:

- a) Ved motorløb, bortset fra orienteringsløb, økonomiløb og rallyer (træf), der foregår i Danmark og uden for afspærret bane. Det er forudsat, at løbet afholdes med tilladelse fra den relevante myndighed, og at de gældende regler er overholdt.
- b) Ved kørsel på afspærret område, bortset fra øvelseskørsel (glatføre-, manøvre- og skolekørsel), når øvelseskørslen foregår under anerkendt instruktion.
- c) Skade eller ansvar for skade opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer.
- d) Skade som er en direkte eller indirekte følge af krig, krigslignende handlinger, terrorisme eller terrorlignende handlinger af enhver art, uanset om der er tale om handlinger udført af enkeltpersoner eller organisationer, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder og udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes de nævnte forhold som nærmere eller fjernere årsag.
- e) Tab eller destruktions af eller skade til enhver ejendom eller ethvert tab eller udgift til ethvert relateret tab og enhver retslige erstatningsberettiget tab, der direkte eller indirekte skyldes, er resultat af eller relateres til:
- f) Ioniserende radioaktiv stråling eller forurening fra enhver bestrålede atomisk energi eller atomaffald fra forbrænding af atomenergi.
- g) Radioaktive, giftige, eksplosive eller andre livsfarlige egenskaber fra enhver atommontering eller atomkomponenter af sådanne monteringer.
- h) I tilfælde hvor motorcyklen anvendes til kørsel af betalende passagerer eller er udlejet uafhængig af omstændighederne.
- i) For at køre med flere passagerer end loven tillader. For at overskride fabrikantens anbefalede maksimum.
- j) For brug ved ulovlige gerninger udført af dig eller andre med din tilladelse.
- k) Ved transport af brandfarlige stoffer, sprængstoffer eller kemikalier der anvendes til andet end normal hjemlige gerninger.
- l) Ved race eller kørsel på racerbane bortset fra formålet er at få instruktioner hos certificeret instruktør, med henblik på at forbedre ens kørefærdigheder.



- m) Mens motorcyklen benyttes i strid med Justitsministeriets bestemmelser eller tilsvarende bestemmelser om udlejning uden fører.
- n) Skade, der alene opstår i og er begrænset til motorcyklens mekaniske/elektroniske dele (f.eks. motor, transmission og styretøj), medmindre skaden er overgået motorcyklen ved brand, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri og hærværk eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet transportmiddel.
- o) Skade, der er en følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust og frostsprængning) eller den forringelse af motorcyklen, der er en følge af brug, herunder slid, stenslag i lak, ridser og lignende.
- p) Udstyr, som ikke er normalt motorcykeltilbehør, f.eks. værktøj eller specialudstyr, uanset om det er inkluderet i købsfakturaen.
- q) Skade som følge af fabrikations-, konstruktions- eller opbygningsfejl.
- r) Skade opstået som følge af manglende vand, væsker, olie eller brændstof.
- s) Skade, der alene opstår i og er begrænset til det elektriske system i eldrevne motorcykler.
- t) Skade, der påføres motorcyklen eller dele heraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, med mindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrning af det aflæsedede motorcykel fra lift.
- u) Tyveri af brændstof eller forbrugt brændstof i forbindelse med tyveri.
- v) Skade som opstår som følge af slitage eller manglende vedligeholdelse.
- w) Skade som opstår mens motorcyklen føres af en person, der ikke har et kørekort, med mindre det kan godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdigheder.
- x) Skade som opstår fordi motorcyklens fører er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jf. forsikringsaftalelovens § 20.
- y) Skade som forårsages ved forsæt eller grov uagtsomhed, jf. forsikringsaftalelovens § 18.
- z) Mobiltelefoner, mobile navigationsanlæg og andet ikke-fastmonteret mobilt elektronisk udstyr samt brændstof og andre væsker.
- æ) Udgifter til lån eller leje af andet motorcykel i en reparationsperiode.
- ø) Mistet rådighed over motorcyklen i reparationsperioden
- å) Skade forvoldt af en fører eller passager, som ikke har fået tilladelse af forsikringstager eller en anden person, som kan give tilladelse på dennes vegne.

Med hensyn til undtagelserne i punkt m) (justitsministeriets bestemmelser for anvendelse), w) (manglende kørekort), y) (FAL § 18), x) (FAL § 20) samt å) (ikke tilladelse til at køre motorcyklen) gælder følgende:

Hvis skaden ikke er forvoldt af forsikringstageren, dennes ægtefælle eller samlever samt fast bruger, er forsikringstageren dog dækket af forsikringen, såfremt det kan godtgøres, at forsikringstageren ikke var vidende om, at der forelå omstændigheder som beskrevet og at ukendskab hertil ikke skyldes grov uagtsomhed, er forsikringsselskabet pligtig til at udrede erstatning for sådan skade, har forsikringsselskabet regresret mod den for skaden ansvarlige.

### 3.8 Uenighed

Såvel forsikringstageren som forsikringsselskabet er berettiget til at forlange skaden opgjort af en uvildig vurderingsmand udpeget af Motorcykel Forhandler Foreningen, MFF.

Resultatet af vurderingsmandens værdifastsættelse er bindende for begge parter, dvs. du og forsikringsselskabet.

Hvis du opnår en højere erstatning end hvad selskabet har tilbudt, betaler vi alle omkostninger til syn- og skønsmanden. I modsat fald deles omkostningerne parterne imellem.



## Ansvarsdækning

### 4.0 Ansvarsdækningen omfatter:

- a) Denne forsikring er lovpligtig for motorcykler og dækker ansvaret for skader forvoldt på andre personer eller andre ting (herunder motorcykler) i henhold til Færdselslovens regler. Ansvarsskader er typisk diverse overtrædelser af Færdselsloven og kørselsuheld. Implicerede i uheld må ikke anerkende erstatningspligt eller erstatningskrav. Det er alene forsikringselskabet, der træffer denne beslutning. Ansvarsforsikringen dækker sikredes erstatningsansvar for personskade og skade på ejendele ifølge færdselsloven forvoldt ved motormotorcyklens brug som motormotorcykel efter færdselslovens bestemmelser. Endvidere dækkes ansvar for skade på forsikringstagerens person, når denne ikke er fører af motormotorcyklen.
- b) Forsikringen dækker skade på tredjemand forårsaget af anhænger tilkoblede på motorcykler, herunder trailere medmindre dette er dækket andetsteds.

### 4.1 Ansvarsdækningen omfatter ikke:

- a) Skade på førerens person
- b) Skade på ting tilhørende forsikringstageren, bruger eller fører.
- c) Skade på tilkoblede motorcykler (sidevogn, påhængsvogn, trailere)
- d) Skade, der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.
- e) Bøder og omkostninger ved straffesager.

### 4.2 Selvrisiko ved ansvarsskade

Selvriskoen for ansvarsskader er minimum kr. 5.500.  
Se endvidere 6.0.

### 4.3 Forlig med skadelidte

Forsikringselskabet er berettiget til at indgå forlig om erstatningsspørgsmålet.

## Generelle betingelser ved skade

### 5.1 Skadesanmeldelse

Enhver skade eller uheld, der kan medføre erstatningskrav, skal hurtigst muligt anmeldes til QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien. Tyveri, røveri og hærværk skal desuden straks anmeldes til politiet.

Forsikringstageren, sikrede og samt enhver, der af forsikringstageren har fået lov til at benytte motorcyklen, eller som er fører af det må ikke uden samtykke fra forsikringselskabet træffe aftale om erstatning eller reparation. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med motorcyklen uden. Undladelse af at efterkomme ovennævnte forskrifter kan medføre bortfald eller reduktion af erstatningen.

### 5.2 Tyveri i udlandet

Hvis motorcyklen stjæles i udlandet, skal tyveriet anmeldes både til politiet i udlandet og til politiet i Danmark. Husk at få en kvittering ved anmeldelse til politiet i udlandet.

### 5.3 Redningsforsikring i udlandet

Skader, der er omfattet af redningsforsikringen, anmeldes til SOS International A/S. De komplette betingelser vil fremgå af det røde SOS-kort, som kan rekvireres hos HD Forsikring Assurance Agentur ApS.

Redningsforsikring i udlandet forudsætter, at der er tegnet kaskoforsikring i policens nævnte køretid.





Forsikringen dækker eventuelle merudgifter til hjemtransport, bugsering, fremskaffelse af reservedele, udlejningsmotorcykel, uforudset hotelophold m.v.

## Hvad gælder omkring selvrisiko?

### 6.0 Hvad er selvrisiko?

Selvrisiko er den del af en skade, du selv skal betale. Selvrisikoens minimumstørrelse står på policen, og den kan opkræves på samme måde som din præmie. Hvis QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien har lagt et selvriskobeløb ud, opkræver vi beløbet hos dig.

Ved en kombineret ansvars- og kasko skade opkræves selvriskoen kun én gang.

### 6.1 Du skal ikke betale selvrisiko ved følgende skader:

- skader, hvor QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter færdselslovens §103 stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien, er uden skyld i skaden efter færdselslovens §103 stk. 2.
- Skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar.
- Skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen ("det røde kort").
- Skader, der sker, mens motorcyklen er overdraget til reparatør, forhandler e.l., medmindre den pågældende er ansvarlig for skaden. I det tilfælde opkræves eller fradrages selvriskobeløbet hos den pågældende. Gælder dog ikke ved vinteropbevaring og lignende.
- Skader, der sker, efter at motorcyklen er overdraget til en ny ejer, i op til 3 uger efter ejerskiftet. QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien opkræver selvriskobeløbet hos den nye ejer.

### 6.2 Selvrisiko ved retshjælp

Hvis du har kaskodækning, har du også retshjælpsdækning. Selvriskoen udgør 10% af skadesudgiften, dog minimum kr. 3.000 (ved 1. instans).

### 6.3 Selvrisiko, hvis føreren er under 23 år

Hvis præmien for din forsikring er beregnet ud fra, at den faste brugers alder er 23 år eller derover, og der sker en skade, mens motorcyklen føres af en person under 23 år, skal der betales dobbelt selvrisiko svarende til minimum kr. 11.000.

Dette gælder ikke, hvis det er den faste brugers ægtefælle eller samlever, der førte motorcyklen, da skaden skete, føreren skal dog specifik nævnes i policen som bruger/medejer.

## Hvordan reguleres præmietrinet?

### 7.0 Regulering af præmietrin

Forsikringens præmietrin reguleres på den årlige fornyelsesdato efter følgende regler:

Hvis du har kørt skadefrit i et helt forsikrings år, rykker du til et billigere præmietrin. Forsikringstageren kan dog maksimum tildeles anciennitet svarende til 7 år.



## Hvornår skal præmien m.m. betales?

### 8.0 Betaling af præmien m.m.

Præmien betales forud. Betales den første præmie ikke i henhold til påkrav, ophører forsikringsselskabets dækningsansvar.

Hvis efterfølgende opkrævninger ikke betales efter 1. påkrav, gælder følgende:

Påkrav om betaling sendes til den af forsikringstageren sidst opgivne adresse. Betales præmien ikke i henhold til 1. påkrav, sender forsikringsselskabet en rykker til forsikringstagerens opgivne adresse.

Rykkeren vil indeholde oplysninger om retsvirkningen af, at præmiebetalingen ikke er sket ved udløbet af den anførte tidsfrist. Betales præmien ikke til tiden, og forsikringsselskabet bliver nødt til at udsende et rykkerbrev, vil forsikringstageren blive opkrævet et rykkergebyr.

Dette gebyr vil blive pålagt den efterfølgende præmiebetaling. Hvis der pga. præmierestance fremsendes en rød afmelding (uanset fra hvilket forsikringsselskab) til SKAT, er vi forpligtet til at registrere dette i forsikringsforsikringsselskabernes fællesregister og kræve helårlig præmiebetaling i mindst to år.

Præmieindbetaling til HD Forsikring Assurance Agentur ApS sker med frigørende virkning for forsikringstager. HD Forsikring Assurance Agentur ApS kan i øvrigt kræve gebyr for at udskrive dokumenter (f.eks. policer) og for andre serviceydelse.

### 8.1 Genoptagelse efter manglende betaling

Hvis ansvarsdækningen ophører på grund af præmierestance, sender HD Forsikring Assurance Agentur ApS afmelding til Motorregisteret (DMR). Motorcyklens nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet.

En ansvarsdækning, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt og der ikke skyldes dagsbøder hos DFIM.

### 9.0 Regres

Forsikringsselskabet kan i henhold til færdselslovens § 108 stk. 2 gøre regres mod enhver, der efter færdselslovens § 104 er ansvarlig for skaden og som har forvoldt denne med forsæt eller grov hensynsløshed. Forsikringsselskabet har ret til at få tilbagebetalt erstatning af den, der er ansvarlig for skaden efter færdselslovens § 104, og som har forvoldt skaden med forsæt.

Forsikringsselskabet har pligt til at gøre regres gældende mod forsikringstageren for alle skader, der opstår, mens motormotorcyklen er udlejet uden fører i strid med Justitsministeriets bekendtgørelse herom.

Forsikringsselskabet har endvidere regres (krav på tilbagebetaling) for beløb, selskabet har betalt i erstatning for skadetilfælde, der ikke er dækket af forsikringen, skader sket efter at motorcyklen er solgt eller hvor forsikringstager ikke har overholdt forsikringsbetingelserne. Forsikringsselskabet kan ligeledes kræve tilbagebetaling af erstatning (eller afvise at udbetale erstatning) hvis der f.eks er:

- Udbetalt erstatning til panthaver
- Hvis skaden er forvoldt ved grov uagtsomhed
- Hvis der er afgivet urigtige eller manglende risikoplysninger
- Hvis vi ikke har modtaget besked om ændringer, der har betydning for prisen for forsikringen, f.eks ejer-brugerforhold.

### 9.1 Udlæg af selvrisko

Har forsikringsselskabet udlagt selvriskobeløb, har forsikringsselskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om at indbetale dette udlæg.



## Hvordan indeksreguleres forsikringssummer og præmier?

### 10.0 Indeksregulering af beløb

Forsikringens forsikringssummer, præmier og selvrisikobeløb bliver indeksreguleret hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte summariske lønindeks, der udarbejdes af Danmarks Statistik. Grundlaget for beregningen er det indekstal, der står på policen. Regulering af forsikringssummer, præmier og selvrisiko sker ved kalenderårets første forfald.

Hvis Danmarks Statistik holder op med at udarbejde timeløns-indekset, har QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien ret til i stedet at indeksregulere efter et andet indeks fra Danmarks Statistik.

### 10.1 Undtagelser

Erstatningsbeløb efter ansvarsdækningen bliver reguleret efter lov om Erstatningsansvar og Retshjælpsdækningens erstatningssum og selvrisikobeløb indeksreguleres ikke.

## Hvornår skal du oplyse om forandringer?

### 11.0 Ændringer

Hvis der sker en ændring i den i policen beskrevne risiko, skal dette straks meddeles skriftligt til HD Forsikring Assurance Agentur ApS og forsikringen vil blive bragt i overensstemmelse med ændringen og til den præmie, der gælder på ændringstidspunktet.

Hvis der sker en ændring som beskrevet ovenfor, og forsikringstageren og eller sikrede undlader efter at være blevet opmærksom herpå, at oplyse HD Forsikring Assurance Agentur ApS herom, hæfter vi kun i det omfang vi ville have tegnet forsikringen havde risikoforøgelsen været os bekendt og kun som det mod den aftalte præmie ville have fortsat forsikringen, jf. forsikringsaftalelovens §§ 45 og 46.

Uanset ovenstående er vi ved risikoændring berettiget til at opsige forsikringen med 14 dages varsel.

### 11.1 Salg af motorcyklen

Hvis du sælger motorcyklen, ophører forsikringen. Den dækker dog den nye ejer i op til 3 uger efter ejerskiftet, så denne kan nå at få motorcyklen forsikret. Du skal derfor straks give os besked om ejerskiftet.

### 11.2 Overførsel af præmietrin til anden motorcykel

Hvis du anskaffer en anden motorcykel inden 1 år efter, at du har afhændet den forsikrede motorcykel, kan du få overført dit antal skadefri år fra den gamle forsikring til den nye. Den nye forsikring udstedes i øvrigt efter den til enhver tid gældende tarif (præmie og betingelser).

### 11.3 Nedsat præmie

Hvis du afmelder motorcyklen fra Motorregisteret (DMR) ved at aflevere motorcyklens nummerplader, får HD Forsikring Assurance Agentur ApS besked om det, og forsikringen ophører fra afmeldingsdatoen.



## Registrering og afmelding af køretøj

### 12.0 Indregistrering af køretøj

Ved køb af en ny motorcykel, registreres den hos SKAT. For at gøre dette, skal der benyttes et forsikringsbevisnummer for at opnå den lovpligtige ansvarsdækning. Forsikringsbeviset kan udleveres ved henvendelse til HD Forsikring Assurance Agentur ApS.

Efter køb af brugt motorcykel, skal den gamle registreringsattest og et nyt forsikringsbevis benyttes/medbringes for, at SKAT kan give besked til HD Forsikring Assurance Agentur ApS om at udstede en police.

### 12.1 Afmelding af nummerplader

Når motorcyklen er solgt / bortskaffet, skal dette registreres på det pågældende køretøj hos myndighederne. Den dato som myndighederne registrer dette, vil blive meddelt HD Forsikring Assurance Agentur ApS via DMR. Hermed annulleres policen med den angivne dato.

## Hvordan bringes forsikringen til ophør?

### 13.0 Opsigelse og ændring

Forsikringen er tegnet for en et årig periode og kan af begge parter tidligst opsiges til hovedforfaldsdato og med mindst en måneds varsel til udgangen af en måned.

### 13.1 Opsigelse og ændring i utide

Forsikringen kan opsiges og/eller ændres i utide af følgende årsager:

- a) Efter enhver skade kan såvel forsikringstageren som forsikringsselskabet senest 14 dage efter skadesagens afslutning, opsige forsikringen med 14 dages varsel.
- b) Forsikringsselskabet kan ud over bestemmelserne i punkt 11.0 ændre i forsikringstagers præmie eller forringe forsikringsbetingelserne. Dette vil i givet fald ske med mindst 1 måneds varsel til udgangen af en måned. Indeksreguleringen er ikke en ændring af tariffen.
- c) Hvis du ikke accepterer en forhøjelse af præmien eller en skærpelse af forsikringsbetingelserne, kan du inden 14 dage efter at have modtaget meddelelse om ændringen, forlange forsikringen ophævet fra ændringsdatoen.
- d) Hvis HD Forsikring Assurance Agentur ApS finder forsikringsforløbet utilfredsstillende – f.eks. mange skader eller manglende præmie betaling og af den grund opsiger forsikringen eller skærper betingelserne, vil du blive registreret i Automobilforsikringsselskabernes fælles register over forsikringstagere, som udgør en særlig risiko.

Hvis det sker, får du straks besked om registreringen og om mulighederne for at klage over den. Registreringen sker med tilladelse fra Registertilsynet, som også har fastsat vilkårene.

## Generelle betingelser

### 14.0 Stilstandsforsikring

Der kan tegnes stilstands-dækning under denne forsikring. I denne periode må motorcyklen ikke benyttes som køretøj, idet den lovpligtige ansvarsforsikring er ude af kraft i stilstandsperioden. I stilstandsperioden er der endvidere kun dækning for brand og tyveri, på den af HD Forsikring Assurance Agentur ApS godkendte adresse (aflåst garage).



## 15.0 Klausul om Cybersikkerhed

Desuagtet bestemmelser om det modsatte, udelukker policens dækning ethvert beløb, som forsikringsselskabet ellers ville være direkte eller indirekte ansvarlig for, forårsaget af, som følge af, eller som kan forbindes med et cybersikkerhedsrelateret tab. Undtaget denne ændring er ethvert beløb underlagt den lovpligtige ansvarsforsikring jfr. Færdsels-lovens §105 (forsikringsklasse 10), der skal betales af HD Forsikring Assurance Agentur ApS for QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien.

Formålet med denne ændring i forsikringsvilkårene: 'Cyber relateret tab' betyder:

- a) Enhver faktisk eller truet uautoriseret, ondsindet eller kriminel handling, eller gentagende faktiske eller truede uautoriserede, ondsindede eller kriminelle handlinger, eller svindel i forbindelse med nogen af disse;
- b) Enhver manglende handling, fejl, unladelse, eller ulykke, eller gentagende manglende handling, gentagende fejl, gentagende unladelser, gentagende ulykker; eller
- c) delvis eller total utilgængelighed eller fejl, eller gentagende relaterede delvis utilgængelighed, eller fejl der involverer eller påvirker brug eller drift, adgang til, eller håndtering af ethvert computer system.

'Computer system' betyder enhver computer, hardware, software, data, informationsteknologi og kommunikationssystem, elektronisk udstyr (inklusive kører-assistance, sikkerhed, radio og info-tainment, eller et andet tilsvarende elektronisk system knyttet til køretøjet), server, Cloud og Sky, mikroprocessor, eller en hvilken som helst konfiguration af ovennævnte, herunder enhver tilknyttet input-, output eller datalagrings-enhed.

## 16.0 Lovgrundlag og ankeinstans

For forsikringen gælder dansk lovgivning, herunder gældende lov om forsikringsaftaler. Hvis der opstår uenighed mellem dig og QBE Danmark, filial af QBE Europe SA/NV, Belgien om forsikringen eller en afgørelse i en forsikrings sag og hvis problemet ikke kan løses, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring  
Østergade 18, 2  
1100 København K

Telefon 33 15 89 00 mellem klokken 10.00 - 13.00

Det koster et mindre gebyr at klage til Ankenævnet for Forsikring. Klagen skal udfyldes på et digitalt klageskema på Ankenavnets hjemmeside.

## 17.0 Sanktionsbegrænsning og undtagelsesklausul

Forsikringsselskabet skal ikke yde dækning og ifalder ikke ansvar for at dække nogen krav eller foretage andre udbetalinger i henhold hertil, for så vidt bestemmelsen om sådan dækning, betaling af sådan krav eller sådan udbetaling udsætter forsikringsselskabet eller medlemmer af forsikringsselskabets koncern for overtrædelse af nogen sanktioner, forbud eller begrænsninger i henhold til FN's resolutioner eller sanktioner af handelsmæssig eller økonomisk art samt love eller regler i andre lande.

## 18.0 Retshjælp

Hvis der er tegnet kaskoforsikring omfatter denne tillige retshjælpsforsikring for motorcyklen. Forsikringen dækker med indtil kr. 75.000. De fuldstændige vilkår for retshjælpsforsikringen kan rekvireres hos selskabet. Som hovedregel dækker denne retshjælpsforsikring ikke motorcykler ejet af erhvervsvirksomheder.



## 19.0 Fortrydelsesret

Du kan fortryde aftalen indtil 14 dage efter, at du har modtaget forsikringsbetingelserne og oplysning om fortrydelsesretten i henhold til forsikringsaftaleloven.

Fristen bliver regnet fra det tidspunkt, du modtager oplysningerne – også selv om du modtager oplysningerne før din forsikring begynder. Udløber fristen en helligdag, bliver den følgende hverdag regnet som den sidste dag.

### Hvordan fortryder du?

Inden fortrydelsesfristen udløber, skal du give os besked om, at du har fortrudt dit køb. Du kan give os besked enten pr. brev eller e-mail. Hvis du vil have bevis for, at du har sendt beskeden, inden fristen udløber, kan du sende et anbefalet brev og gemme kvitteringen. Du skal sende besked om, at du har fortrudt købet til:

HD Forsikring Assurance Agentur ApS  
Gymnasievej 21, Indgang B  
4600 Køge

### Hvis du fortryder

Hvis du fortryder dit køb af forsikring, bliver købet ophævet, og du skal ikke betale noget for forsikringen. Det betyder også, at hvis der sker en skade i perioden fra du har købt forsikringen, til du fortryder, så er skaden ikke dækket af forsikringen.